

■近郊鉄道

Productive Control of Control o

~「阪急電鉄」が6年連続満足度1位、2年連続全指標1位~

近郊鉄道は「阪急電鉄」が2年連続で6指標で1位となりました。中でも顧客期待、知覚品質、顧客満足度、 推奨意向の4指標では6年連続1位となっています。顧客満足度2位は4年連続で「東急電鉄」となりました。 3位「京阪電鉄」、4位「京王電鉄」は昨年度と順位が入れ替わりました。

| 順位 | 顧客期待 | 知覚品質 | 知覚価値 | 顧客満足度 | 推奨意向 | ロイヤルティ |
|----|---------------|-------------------------|-------------|--------|----------|-------------------------------|
| 1 | 71. 4 | 74. 3 | 73. 7 | 76. 6 | 67. 2 | 67. 9 |
| | 阪急電鉄 | 阪急電鉄 | 阪急電鉄 | 阪急電鉄 | 阪急電鉄 | 阪急電鉄 |
| 2 | | | | 72. 9 | | |
| | 京阪電鉄 | 京阪電鉄 | 京王電鉄 | 東急電鉄 | 京阪電鉄 | 京阪電鉄 |
| 3 | | | | 72. 7 | | |
| | 東急電鉄 | 東急電鉄 | 東急電鉄 | 京阪電鉄 | 東急電鉄 | 東急電鉄 |
| 4 | | | | 71. 3 | | |
| | 東京メトロ | 東京メトロ | 京阪電鉄 | 京王電鉄 | 京王電鉄 | 西日本鉄道 |
| 5 | | | | 71. 2 | | |
| | 京浜急行電鉄 | 京浜急行電鉄 | 東京メトロ | 東京メトロ | 相模鉄道/ | 京王電鉄 |
| 6 | | | | 71. 0 | 西日本鉄道 | 名古屋市営 |
| | 京王電鉄 | 西日本鉄道 | 京浜急行電鉄 | 京浜急行電鉄 | (同点5位) | 地下鉄 |
| 7 | | 名古屋市営 | | 70. 0 | | |
| | 西日本鉄道 | 地下鉄 | 相模鉄道 | 西日本鉄道 | 京浜急行電鉄 | 近畿日本鉄道 |
| 8 | | | | 68. 7 | | /京浜急行電鉄 |
| | 相模鉄道 | 京王電鉄 | 小田急電鉄 | 相模鉄道 | 東京メトロ | (同点7位) |
| 9 | | | | 67. 7 | | |
| | 名古屋市営 | | | 名古屋市営 | 名古屋市営 | 1-14-64-54 |
| | 地下鉄 | JR 東日本 | 西日本鉄道 | 地下鉄 | 地下鉄 | 相模鉄道 |
| 10 | ↑C 6/6 CD | 101#VT/ * | | 67. 3 | ID + III | |
| | 近畿日本鉄道 | 相模鉄道 | 阪神電車 | 小田急電鉄 | JR 九州 | 小田急電鉄/ |
| 11 | 小田名声钟 | 小田名雨砂 | | 65.1 | n = n + | JR 九州 (日 = 10 /=) |
| | 小田急電鉄 | 小田急電鉄 | 西武鉄道 | JR 東日本 | JR 東日本 | (同点 10 位) |
| 12 | D ≠ D + | ㆍ디셇·ㅁ - 사 ·포 | | 65. 0 | ᆀᅼᄔᅩᅅ | 파라 아\ ¥ |
| | JR 東日本 | 近畿日本鉄道 | JR 東日本 | 西武鉄道 | 都営地下鉄 | 西武鉄道 |

